

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 263 (8309) Суббота, 21 сентября 1940 г. ЦЕНА 10 КОП.

## МЕСТО АГРОНОМА — НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Колхозный строй создал безграничные возможности для развития сельского хозяйства. Вперед, передовой советской властью в течение пяти лет в колхозах и совхозах были введены всевозможные машины, трактора, комбайны, которые в настоящее время являются основой колхозного производства.

Колхозники и колхозницы стремятся к тому, чтобы из колхоза сделать не только источник колхозного благосостояния — все, что она может дать. Они хотят вести свое хозяйство на научной основе. Никогда еще в деревне не было такого огромного интереса к достижениям передовой науки, такого горячего желания применить их на своих полях. Никогда в деревне не было так велик спрос на образованных людей, которые могли бы помочь колхозам создать подлинно культурное производство и животноводство. Перед такими людьми в колхозах открыты неограниченные возможности для творческой деятельности, неисчерпаемые возможности проявить себя, применить свои знания, свой опыт на живом благополучии колхоза.

Заботы партии и правительства воспитали многочисленные кадры специалистов сельского хозяйства. Выросла сеть учебных заведений. За последние 10 лет в вузах и техникумах Наркомвселя и Наркомхоза подготовлено более 31 тысячи агрономов с высшим образованием и 78 тысяч — со средним.

Но почему же не хватает агрономов, зоотехников и других специалистов в деревне? Специалисты сельского хозяйства были распределены неправильно. В колхозах и МТС, то есть там, где непосредственно рождается судьба урожая, судьба животноводства, находится незначительная часть специалистов. В начале текущего года в сельских органах работало 45 тысяч специалистов с высшим сельскохозяйственным образованием, из них непосредственно в колхозах и МТС было занято лишь около 5 тысяч человек. Тысячи агрономов, зоотехников, ветеринарных врачей и других специалистов осели в аппаратах сельских органов, в различных научных учреждениях и учебных заведениях.

Штаты специалистов сельских органов составлялись «на глазок», без учета действительных нужд в агрономах, зоотехниках и других. Многие из них занимались такой работой, которую с успехом могут выполнять люди без специального сельскохозяйственного образования. И вот, оторвавшись от своего производства, от своей прямой деятельности, к которой их готовило государство, многие из них начинают постепенно деградировать, терять приобретенные знания. А какую неоценимую пользу принесли бы эти специалисты колхозам, если бы они посвятили себя тому делу, ради которого учились!

В печати уже многократно сообщалось о том, как непродуктивен труд многих агрономов в районных сельских органах. Привыкшие к канцелярским столам, к грузинскому составлению разных сводов и циркуляров, они — редкие гости в колхозах. Колхозной жизни они часто по-настоящему не знают и повседневной конкретной помощи оказать колхозам не могут. В результате люди перестают работать на полную катушку.

Даже агрономы МТС часто поставлены в такие условия, что они не могут выполнять своих прямых обязанностей. Знания закреплены много колхозов. Как можно помочь? К тому же зачастую агрономы лишены средств передвижения. Кто не видел агрономов, перебирающихся от колхоза к колхозу с какой-нибудь «козачкой» или просто пешком? Завалены, как и их коллеги в районных сельских органах, всякой канцеляристикой, они не могли осуществлять повседневного агро-технического руководства колхозами.

Хозяйство артели — сложное, многогранное. Следуя указаниям партии и правительства, колхозы всемерно развивают свое хозяйство, осваивают землю, ранее считавшиеся непригодными, начинают возделывать новые поля и огороды, культуры, разводят племенной скот. Колхозы это делают. Экономка у них не одинакова. С одной мерой похозяйничать в колхозе нельзя. Надо использовать все, что может дать земля в данном конкретном колхозе. Добиться этого нельзя, не изучив почву, климата, всей совокупности местных условий, особенностей каждого колхоза. Экономические, случайные успехи в первой очереди кампании дают очень мало. Руководство должно быть систематическим, повседневным.

У нас есть все возможности удовлетворить требования колхозной деревни. У нас есть люди, которые могут помочь колхозам и совхозам в их хозяйственной деятельности. Тысячи агрономов и зоотехников, ветеринарных врачей и других специалистов сельского хозяйства, которые были распределены неправильно, могут быть использованы на производстве. Они могут быть использованы в колхозах и МТС. Они могут быть использованы в сельских органах. Они могут быть использованы в научных учреждениях и учебных заведениях. Они могут быть использованы в аппаратах сельских органов. Они могут быть использованы в различных научных учреждениях и учебных заведениях.

### НОВЫЕ УСПЕХИ СЕМИВОЛОСОВЦЕВ

ДВЕРНОПЕТРОВСКИЙ, 20 сентября. (Мор. «Правда»). В последние дни Алексей Семиволосов начал применять свой метод на опытных работах и добился замечательных результатов. Хотя в штате имени Ильича и нет мощных аппаратов, все же он показал исключительную высокую производительность на добычу руды. Так, вчера, работая на обрушении, тов. Семиволосов при сменной норме в 77 тонн дал более 500 тонн руды и, кроме того, обрушил 4 маршевых забоя. Сменная норма была выполнена на 1,000 проц.

Работа по методу знающего стахановца, бурякши шахты имени Коминтерна треста «Октябрьруд» Илья Зюль и Ефим Федосов также добились исключительно высокой производительности. Вчера каждый из

них выполнял сменное задание на 2.663 проц. Сегодня бурякши Иван Митрофанов добыл за смену 2.600 тонн руды при задании 112 тонн. На 960 проц. выполнил сменное задание бригады пикляющей бригады тов. Толдеев и на 460 проц. — бурякши 3-го участка тов. Гречихин.

На шахте имени Коминтерна скреперисты начинают широко внедрять скоростной метод уборки руды, предложенный скреперистом тов. Бондарь. Сегодня комсомольско-скреперистка Вера Трагиренко, работая по-новому, погрузила 409 тонн руды, выполнив сменное задание на 608 проц. Машинист электровоза тов. Герасименко, производя откатку руды, выполнил производственную норму на 231 проц.

По той же методике стахановца, бурякши шахты имени Коминтерна треста «Октябрьруд» Илья Зюль и Ефим Федосов также добились исключительно высокой производительности. Вчера каждый из них выполнял сменное задание на 2.663 проц. Сегодня бурякши Иван Митрофанов добыл за смену 2.600 тонн руды при задании 112 тонн. На 960 проц. выполнил сменное задание бригады пикляющей бригады тов. Толдеев и на 460 проц. — бурякши 3-го участка тов. Гречихин.

На шахте имени Коминтерна скреперисты начинают широко внедрять скоростной метод уборки руды, предложенный скреперистом тов. Бондарь. Сегодня комсомольско-скреперистка Вера Трагиренко, работая по-новому, погрузила 409 тонн руды, выполнив сменное задание на 608 проц. Машинист электровоза тов. Герасименко, производя откатку руды, выполнил производственную норму на 231 проц.

По той же методике стахановца, бурякши шахты имени Коминтерна треста «Октябрьруд» Илья Зюль и Ефим Федосов также добились исключительно высокой производительности. Вчера каждый из них выполнял сменное задание на 2.663 проц. Сегодня бурякши Иван Митрофанов добыл за смену 2.600 тонн руды при задании 112 тонн. На 960 проц. выполнил сменное задание бригады пикляющей бригады тов. Толдеев и на 460 проц. — бурякши 3-го участка тов. Гречихин.

На шахте имени Коминтерна скреперисты начинают широко внедрять скоростной метод уборки руды, предложенный скреперистом тов. Бондарь. Сегодня комсомольско-скреперистка Вера Трагиренко, работая по-новому, погрузила 409 тонн руды, выполнив сменное задание на 608 проц. Машинист электровоза тов. Герасименко, производя откатку руды, выполнил производственную норму на 231 проц.

По той же методике стахановца, бурякши шахты имени Коминтерна треста «Октябрьруд» Илья Зюль и Ефим Федосов также добились исключительно высокой производительности. Вчера каждый из них выполнял сменное задание на 2.663 проц. Сегодня бурякши Иван Митрофанов добыл за смену 2.600 тонн руды при задании 112 тонн. На 960 проц. выполнил сменное задание бригады пикляющей бригады тов. Толдеев и на 460 проц. — бурякши 3-го участка тов. Гречихин.

На шахте имени Коминтерна скреперисты начинают широко внедрять скоростной метод уборки руды, предложенный скреперистом тов. Бондарь. Сегодня комсомольско-скреперистка Вера Трагиренко, работая по-новому, погрузила 409 тонн руды, выполнив сменное задание на 608 проц. Машинист электровоза тов. Герасименко, производя откатку руды, выполнил производственную норму на 231 проц.

По той же методике стахановца, бурякши шахты имени Коминтерна треста «Октябрьруд» Илья Зюль и Ефим Федосов также добились исключительно высокой производительности. Вчера каждый из них выполнял сменное задание на 2.663 проц. Сегодня бурякши Иван Митрофанов добыл за смену 2.600 тонн руды при задании 112 тонн. На 960 проц. выполнил сменное задание бригады пикляющей бригады тов. Толдеев и на 460 проц. — бурякши 3-го участка тов. Гречихин.

### ДОСРОЧНО ВЫПОЛНЕН ГОДОВОЙ ПЛАН

ЛЕНИНГРАД, 20 сентября. (Мор. «Правда»). Первый ленинградский автомобильный завод досрочно выполнил годовой план.

По той же методике стахановца, бурякши шахты имени Коминтерна треста «Октябрьруд» Илья Зюль и Ефим Федосов также добились исключительно высокой производительности. Вчера каждый из них выполнял сменное задание на 2.663 проц. Сегодня бурякши Иван Митрофанов добыл за смену 2.600 тонн руды при задании 112 тонн. На 960 проц. выполнил сменное задание бригады пикляющей бригады тов. Толдеев и на 460 проц. — бурякши 3-го участка тов. Гречихин.

Указ Президиума Верховного Совета СССР: О награждении рабочих, инженеров и руководящих работников строительства Москворецких мостов гор. Москвы.

## УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О награждении рабочих, инженеров и руководящих работников строительства Москворецких мостов гор. Москвы.

За успешное выполнение решений партии и правительства по строительству Москворецких мостов и обеспечение большевистских темпов и высокого качества в работе наградить:

**Орденом Ленина**  
1. Белова Дмитрий Семеновича — бригадира-бетонщика Москворецкого моста.  
2. Терпигорев Михаил Александровича — бывшего управляющего трестом «Гормост».

**Орденом Трудового Красного Знамени**  
1. Вахрушина Владимира Михайловича — автора проекта Краснохолмского и Устьинского мостов.  
2. Дубинского Глеба Семеновича — главного инженера монтажа Крымского моста.  
3. Ниришвили Вячеслава Сергеевича — автора проекта Москворецкого моста.  
4. Константинова Михаила Николаевича — главного инженера треста «Гормост», ранее награжденного орденом Ленина.  
5. Мелетов Георгий Григорьевич — парторга МГК ВКП(б) на строительстве мостов.

**Орденом «Знак Почета»**  
1. Белова Николай Пахомовича — начальника строительства Крестовского путепровода.  
2. Белова Александра Васильевича — зам. главного инженера треста «Гормост», ранее награжденного орденом Трудового Красного Знамени.  
3. Биряков Илья Михайловича — главного инженера строительства Устьинского моста.  
4. Белова Павла Николаевича — начальника строительства Новоспасского моста.  
5. Гонца Георгий Павловича — автора архитектурного оформления Большого Устьинского моста.  
6. Гельфрейх Владимира Георгиевича — автора архитектурного оформления Большого Каменного моста.  
7. Миллер Ефим Дмитриевича — комсорта МГК ВКП(б) на строительстве мостов.  
8. Корниенко Виктор Дмитриевича — автора архитектурного оформления Большого Краснохолмского моста.

**Медалью «За трудовое отличие»**  
1. Артюхов Никиту Матвеевича — бригадира-бетонщика Краснохолмского моста.  
2. Балабашкина Семена Васильевича — прораба монтажа Большого Устьинского моста.  
3. Бойко Д. И. — сменного инженера строительства Устьинского моста.  
4. Брыньков Дмитрий Васильевича — начальника инспекции по качеству.  
5. Варача Василия Никифоровича — мастера-бетонщика.  
6. Гаврилин Иван Афанасьевича — бригадира-бетонщика Каменного моста.  
7. Галинина Василия Ильича — бывшего секретаря парторганизации строительства Крымского моста.  
8. Голошубов Андрей Тихоновича — комсорта Большого Краснохолмского моста.  
9. Гончарова Михаила Ивановича — прораба монтажных работ Большого Устьинского моста.  
10. Гуляева Петра Павловича — сменного инженера строительства Чугунного моста.  
11. Дорихов Петра Васильевича — начальника снабжения мостов.  
12. Дуалкина Сергея Васильевича — начальника строительства Малого Каменного моста.  
13. Дыбина Сергея Васильевича — бригадира-бетонщика Устьинского моста.  
14. Исаев Степан Степановича — бригадира-бетонщика Каменного моста.  
15. Исаев Георгий Дмитриевича — бригадира-бетонщика Новоспасского моста.  
16. Зайцев Петра Тарасовича — зам. начальника строительства Новоспасского моста.  
17. Калмыков Николай Яковлевича — автора проекта Большого Каменного моста.  
18. Кильмашова Павла Павловича — сборщика-стахановца Крымского моста.  
19. Киселев Иван Кузьмича — машиниста-автосварщика Краснохолмского моста.  
20. Кувалдина Виктора Семеновича — бригадира-бетонщика Устьинского моста.  
21. Лагутина Якова Петровича — бригадира комсорта Каменного моста.  
22. Липинский Тимофей Федоровича — начальника участка по строительству Устьинского моста.  
23. Лыбарева Михаила Львовича — главного инженера котлов по архитектурному оформлению и общепромышленным работам мостов.  
24. Марчуков Николай Семеновича — зам. начальника строительства Каменного моста.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.  
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.  
Москва, Кремль, 20 сентября 1940 г.

**МАРТЕНОВСКИЕ ВЕРХ-ИСЕТСКОГО ЗАВОДА ВЫПОЛНИЛИ ПО-МЕСЯЧНЫЙ ПЛАН**  
СВЕРДЛОВСКИЙ, 20 сентября. (ТАСС). На Верх-Исетском металлургическом заводе завершился предельно быстрый социалистический конкурс. Стахановцы мартеновских печей добились новой производственной нормы. Вчера они закончили 10-месячный план.

В цехе № 1 комсомольско-молодежная смена тов. Верхних 19 сентября показала рекордную производительность труда, выполнив задание на 154,3 процента. Замечательно работали здесь бригады валяльщиков тов. Суздик, Митюшина, Коженина и Панаев. В этот же день протекли сменой тов. Бурова дали 36,3 тонны проката сперх плана.

В цехе № 1 комсомольско-молодежная смена тов. Верхних 19 сентября показала рекордную производительность труда, выполнив задание на 154,3 процента. Замечательно работали здесь бригады валяльщиков тов. Суздик, Митюшина, Коженина и Панаев. В этот же день протекли сменой тов. Бурова дали 36,3 тонны проката сперх плана.

В цехе № 1 комсомольско-молодежная смена тов. Верхних 19 сентября показала рекордную производительность труда, выполнив задание на 154,3 процента. Замечательно работали здесь бригады валяльщиков тов. Суздик, Митюшина, Коженина и Панаев. В этот же день протекли сменой тов. Бурова дали 36,3 тонны проката сперх плана.

В цехе № 1 комсомольско-молодежная смена тов. Верхних 19 сентября показала рекордную производительность труда, выполнив задание на 154,3 процента. Замечательно работали здесь бригады валяльщиков тов. Суздик, Митюшина, Коженина и Панаев. В этот же день протекли сменой тов. Бурова дали 36,3 тонны проката сперх плана.

В цехе № 1 комсомольско-молодежная смена тов. Верхних 19 сентября показала рекордную производительность труда, выполнив задание на 154,3 процента. Замечательно работали здесь бригады валяльщиков тов. Суздик, Митюшина, Коженина и Панаев. В этот же день протекли сменой тов. Бурова дали 36,3 тонны проката сперх плана.

В цехе № 1 комсомольско-молодежная смена тов. Верхних 19 сентября показала рекордную производительность труда, выполнив задание на 154,3 процента. Замечательно работали здесь бригады валяльщиков тов. Суздик, Митюшина, Коженина и Панаев. В этот же день протекли сменой тов. Бурова дали 36,3 тонны проката сперх плана.

В цехе № 1 комсомольско-молодежная смена тов. Верхних 19 сентября показала рекордную производительность труда, выполнив задание на 154,3 процента. Замечательно работали здесь бригады валяльщиков тов. Суздик, Митюшина, Коженина и Панаев. В этот же день протекли сменой тов. Бурова дали 36,3 тонны проката сперх плана.

В цехе № 1 комсомольско-молодежная смена тов. Верхних 19 сентября показала рекордную производительность труда, выполнив задание на 154,3 процента. Замечательно работали здесь бригады валяльщиков тов. Суздик, Митюшина, Коженина и Панаев. В этот же день протекли сменой тов. Бурова дали 36,3 тонны проката сперх плана.

Д. Коссов. — Первый урожай (4 стр.).  
Ф. Даль. — Веселые дегустаторы (4 стр.).  
Б. Я. Тойбис. — Военная подготовка медицинских работников (4 стр.).  
Я. Цветов. — Письма Феликса Дзержинского (4 стр.).  
Бомбардировка германских баз (5 стр.).  
Эвакуация некоторых правительственных учреждений из Лондона (5 стр.).  
Иностранные корреспонденты о налетах на Лондон (5 стр.).  
Секретное заседание палаты общин (5 стр.).  
Англия хочет получить американские подводные лодки (5 стр.).

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Подготовка большого итальянского наступления в Африке (5 стр.).  
Отчет маршала Грациани о взятии Сиды-Барани (5 стр.).  
Положение в Южной Добрудже (6 стр.).  
Норма выдачи хлеба в Дании (6 стр.).  
Сокращение нормы выдачи хлеба в Норвегии (6 стр.).  
Японский ультиматум Индо-Китаю (6 стр.).  
МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН: Д. Заславский. — Из жизни королей (5 стр.).  
Совещания Риббентропа о Муссолини (6 стр.).

Сегодня признаются молодые колхозники из артели имени Буденного и имени Коминтерна, района имени Петровского. Первым к столу призывает комиссия подполковник Николай Шукренко. Он — комсомолец, окончил 7 классов средней школы — участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, верхово-спортивный казак, старший на знаках «ГТО». По его желанию он зачислен в артиллерию.

После Шукренко подходит Коловцев, Пономарев, Лапченко, Кучменко. Образование у всех не ниже семилетки, в карточках отметки врачей: «Безусловно годен». Каждый имеет определенную специальность. В графе «основная профессия» записано: тракторист, столяр, столяр-кучер.

**СТАНИСЛАВ, 20 сентября. (По телеграфу).** Сегодня начался прием в Станиславской области. С послания и музыкальной организацией приезжают на призывные пункты молодые колхозники. У большинства — удостоверения об окончании курсов изучения русского языка.

Многие призывники заявляют о желании быть танкистами и летчиками. Больше 300 молодых патриотов подали заявления о просьбой досрочно признать их в армию.

На призывных пунктах красноармейцы, командиры и политруки проводят беседы о Красной Армии и ее задачах.

Вчера в гости к призывникам Кировского района Москвы приехала орденосица М. А. Попова — бывший боец-пулеметчик Нахичеванской дивизии. В Ленинской комнате призывного пункта состоялся вечер будущих воинов Красной Армии и Военно-Морского Флота с участием гражданских работников. М. А. Попова рассказала о беззаветном мужестве легендарного пилота В. И. Чапаева, о славных бессмертных традициях дивизии, которой он командовал.

В клубе завода имени Орджоникидзе, где помещается призывной пункт Кировского района, ежедневно бывают знатные люди нашей страны. Писатели и поэты читают свои произведения, посвященные росту мужества вооруженных сил СССР. Призывники слушают выступления мастеров искусств. Вчера днем в летнем театре клуба с большим успехом выступил Краснознаменный ансамбль красноармейской песни и пляски Союза ССР.

У призывников Ленинского района в клубе шпунто-катущинской фабрики имени Дзержинского побывал Герой Советского Союза майор К. Н. Абрамов. Он провел беседу о доблести и мужестве, проявленных красноармейцами, командирами и политработниками в боях за нашу великую родину.

В прекрасных помещениях Дворца культуры завода имени Горького районный призывной пункт Киевского района. Большой интерес у молодежи вызывает создание здесь уютной красноармейской. Стоят койки и тумбочки, представлено полное оборудование бойца Красной Армии. Младший командир беседует с призывниками об укладе красноармейской жизни.

На пункте выпущено уже четыре номера стенной газеты «Призывники», широко отражающей ход призыва. Полуартисты стали именными колхозными патриотами, лучших в Красную Армию и Военно-Морской Флот.

В аэрационную школу направлены призывники тт. Демин и Кочанов — участники боев с физкультурно-спортивной. Старший завода имени Горького — инструктор стрелкового дела тов. Филатов отказался от льготы и просит зачислиться его в Красную Армию. Активист оборонной работы призывник-комсомолец Веревкин решил 10 октября 1921 года. Он полжизни призван в 1941 году. В своем заявлении на имя призывной комиссии Киевского района тов. Веревкин пишет:

«Сознавая всю важность службы в рядах Красной Армии, я усиленно готовился к предстоящему призыву и мечтал о том. Сдал нормы на семь оборонных знаков. Горю желанием выступить в рядах Военно-Морского Флота. Готов отдать свою жизнь за дело Ленина — Сталина. Прощу не отказывать мне, моему отцу и моей матери — зачислить меня на почетную воинскую службу».

Восле в просторных залах Дворца культуры завода имени Сталина — призывном пункте Пролетарского района. Здесь до сих пор доминирует интереснейшие беседы, массовыми играми, танцами, пением. Каждый день сюда приезжают артисты. Коллективы художественной самодеятельности автозавода поют, выступают перед призывниками, которые остаются задерж.

Призывные пункты столицы стали центрами большой культурной и политической работы среди будущих воинов Красной Армии и Военно-Морского Флота.

**Организация овоще-молочных хозяйств при фабриках и заводах**  
ЛЕНИНГРАД, 20 сентября. (Мор. «Правда»). Обращение коллектива Глуховского хлопкобумажного комбината об организации при предприятиях овоще-молочных хозяйств встретило дружную поддержку на заводах и фабриках Ленинграда и области. В областной земельный отдел ежедневно поступают заявления об отводе земельных участков для подобных хозяйств. Несколько предприятий послали своих представителей на Карельский переезд для выбора земельных участков.

Вопрос об организации подобных хозяйств обсуждался в областном и городском комитетах ВКП(б). Директором предприятия предложено присутствовать в организации подобных хозяйств немедленно, чтобы уже в будущем году завести столы, детские сады и асли получать на своей производственной базе достаточное количество продуктов.

Областной и городской комитеты ВКП(б) особо отметили решающее значение правильного подбора руководящих кадров для подобных хозяйств. Таких работников следует выделить немедленно, используя в

## Призыв в Красную Армию и Военно-Морской Флот

На сельских призывных пунктах

БНБ, 20 сентября. (Мор. «Правда»). Сегодня признаются молодые колхозники из артели имени Буденного и имени Коминтерна, района имени Петровского. Первым к столу призывает комиссия подполковник Николай Шукренко. Он — комсомолец, окончил 7 классов средней школы — участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, верхово-спортивный казак, старший на знаках «ГТО». По его желанию он зачислен в артиллерию.

После Шукренко подходит Коловцев, Пономарев, Лапченко, Кучменко. Образование у всех не ниже семилетки, в карточках отметки врачей: «Безусловно годен». Каждый имеет определенную специальность. В графе «основная профессия» записано: тракторист, столяр, столяр-кучер.

**СТАНИСЛАВ, 20 сентября. (По телеграфу).** Сегодня начался прием в Станиславской области. С послания и музыкальной организацией приезжают на призывные пункты молодые колхозники. У большинства — удостоверения об окончании курсов изучения русского языка.

Многие призывники заявляют о желании быть танкистами и летчиками. Больше 300 молодых патриотов подали заявления о просьбой досрочно признать их в армию.

На призывных пунктах красноармейцы, командиры и политруки проводят беседы о Красной Армии и ее задачах.

Вчера в гости к призывникам Кировского района Москвы приехала орденосица М. А. Попова — бывший боец-пулеметчик Нахичеванской дивизии. В Ленинской комнате призывного пункта состоялся вечер будущих воинов Красной Армии и Военно-Морского Флота с участием гражданских работников. М. А. Попова рассказала о беззаветном мужестве легендарного пилота В. И. Чапаева, о славных бессмертных традициях дивизии, которой он командовал.

В клубе завода имени Орджоникидзе, где помещается призывной пункт Кировского района, ежедневно бывают знатные люди нашей страны. Писатели и поэты читают свои произведения, посвященные росту мужества вооруженных сил СССР. Призывники слушают выступления мастеров искусств. Вчера днем в летнем театре клуба с большим успехом выступил Краснознаменный ансамбль красноармейской песни и пляски Союза ССР.

У призывников Ленинского района в клубе шпунто-катущинской фабрики имени Дзержинского побывал Герой Советского Союза майор К. Н. Абрамов. Он провел беседу о доблести и мужестве, проявленных красноармейцами, командирами и политработниками в боях за нашу великую родину.

В прекрасных помещениях Дворца культуры завода имени Горького районный призывной пункт Киевского района. Большой интерес у молодежи вызывает создание здесь уютной красноармейской. Стоят койки и тумбочки, представлено полное оборудование бойца Красной Армии. Младший командир беседует с призывниками об укладе красноармейской жизни.

На пункте выпущено уже четыре номера стенной газеты «Призывники», широко отражающей ход призыва. Полуартисты стали именными колхозными патриотами, лучших в Красную Армию и Военно-Морской Флот.

В аэрационную школу направлены призывники тт. Демин и Кочанов — участники боев с физкультурно-спортивной. Старший завода имени Горького — инструктор стрелкового дела тов. Филатов отказался от льготы и просит зачислиться его в Красную Армию. Активист оборонной работы призывник-комсомолец Веревкин решил 10 октября 1921 года. Он полжизни призван в 1941 году. В своем заявлении на имя призывной комиссии Киевского района тов. Веревкин пишет:

«Сознавая всю важность службы в рядах Красной Армии, я усиленно готовился к предстоящему призыву и мечтал о том. Сдал нормы на семь оборонных знаков. Горю желанием выступить в рядах Военно-Морского Флота. Готов отдать свою жизнь за дело Ленина — Сталина. Прощу не отказывать мне, моему отцу и моей матери — зачислить меня на почетную воинскую службу».

Восле в просторных залах Дворца культуры завода имени Сталина — призывном пункте Пролетарского района. Здесь до сих пор доминирует интереснейшие беседы, массовыми играми, танцами, пением. Каждый день сюда приезжают артисты. Коллективы художественной самодеятельности автозавода поют, выступают перед призывниками, которые остаются задерж.

Призывные пункты столицы стали центрами большой культурной и политической работы среди будущих воинов Красной Армии и Военно-Морского Флота.

**Организация овоще-молочных хозяйств при фабриках и заводах**  
ЛЕНИНГРАД, 20 сентября. (Мор. «Правда»). Обращение коллектива Глуховского хлопкобумажного комбината об организации при предприятиях овоще-молочных хозяйств встретило дружную поддержку на заводах и фабриках Ленинграда и области. В областной земельный отдел ежедневно поступают заявления об отводе земельных участков для подобных хозяйств. Несколько предприятий послали своих представителей на Карельский переезд для выбора земельных участков.

Вопрос об организации подобных хозяйств обсуждался в областном и городском комитетах ВКП(б). Директором предприятия предложено присутствовать в организации подобных хозяйств немедленно, чтобы уже в будущем году завести столы, детские сады и асли получать на своей производственной базе достаточное количество продуктов.

Областной и городской комитеты ВКП(б) особо отметили решающее значение правильного подбора руководящих кадров для подобных хозяйств. Таких работников следует выделить немедленно, используя в



# Конструкторы советских самолетов—люди передовой науки



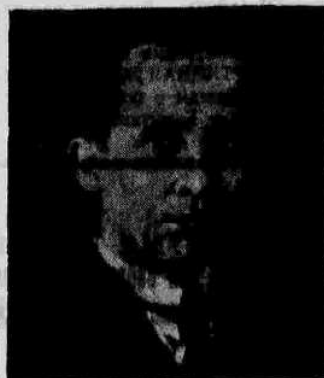
**Александр Александрович АРХАНГЕЛЬСКИЙ** — доктор технических наук, конструктор самолетов.



**Сергей Владимирович ИЛЬЮШИН** — доктор технических наук, конструктор самолетов.



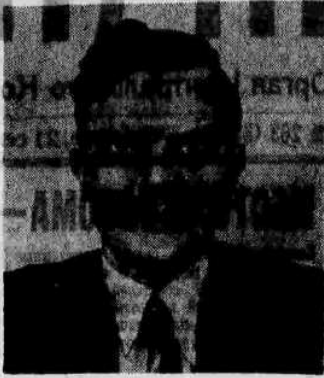
**Николай Николаевич ПОЛИКАРПОВ** — доктор технических наук, конструктор самолетов.



**Павел Осипович СУХОЙ** — доктор технических наук, конструктор самолетов.



**Александр Сергеевич ЯКОВЛЕВ** — доктор технических наук, заместитель наркома авиационной промышленности.



**Георгий Владимирович АКИМОВ** — доктор технических наук, профессор ВИАМ.



**Аркадий Дмитриевич ШВЕЦОВ** — доктор технических наук, конструктор авиамоторов.



**Георгий Иванович КУЗЬМИН** — доктор технических наук, авиационный конструктор.



**Владимир Исаакович ПОЛИКОВСКИЙ** — доктор технических наук, заместитель начальника ЦАГИ.



**Гурей Микитичевич МУСИНЯНЦ** — доктор технических наук, профессор ЦАГИ.



**Иван Федорович ПЕТРОВ** — кандидат технических наук, начальник ЦАГИ, генерал-майор авиации.



**Владимир Яковлевич КЛИМОВ** — доктор технических наук, конструктор авиамоторов.



**Виктор Николаевич БЕЛЫЕВ** — доктор технических наук, конструктор самолетов.



**Сергей Николаевич ШИШКИН** — доктор технических наук, заместитель начальника ЦАГИ.



**Вячеслав Иосифович ДМИТРИЕВСКИЙ** — доктор технических наук, авиационный конструктор.



**Александр Петрович ГОЛУБКОВ** — кандидат технических наук, конструктор гидросамолетов.



**Федор Иванович МАСЛЕННИКОВ** — кандидат технических наук, инженер-исследователь.



**Георгий Мирович МОЖАРОВСКИЙ** — кандидат технических наук, авиационный конструктор.



**Анатолий Алексеевич БЕССОНОВ** — кандидат технических наук, конструктор авиамоторов.



**Сергей Алексеевич ТРЕСКИН** — кандидат технических наук, авиационный конструктор.



**Константин Иванович ЖДАНОВ** — кандидат технических наук, авиационный конструктор.



**Иван Иванович КАРТУКОВ** — кандидат технических наук, авиационный конструктор.



**Дмитрий Васильевич ХАЛЕБОВ** — кандидат технических наук, научный работник ЦАГИ.



**Самуил Лазаревич БЕЛКИН** — кандидат технических наук, научный работник ЦАГИ.

## НОВАТОРЫ

Беседа с народным комиссаром авиационной промышленности СССР тов. А. И. ШАХУРИНЫМ

Двадцать пять выдающихся конструкторов и научно-исследовательских работников авиационной промышленности СССР присвоены без защиты диссертаций ученые степени доктора и кандидата технических наук. Люди, удостоившиеся этих высших ученых степеней, своей творческой работой внесли огромный вклад в дело создания нашей авиации. Они являются в подлинном смысле этих слов новаторами в науке. Это люди, которые чрезвычайно много сделали для развития нашей авиационной промышленности, для создания стремительных советских машин.

Авиация, как известно, опирается в себе самые передовые достижения современной науки. Наши конструкторы и научно-исследовательские работники, которым присвоены ученые степени доктора и кандидата технических наук, не были бы в состоянии создать первоклассные боевые самолеты, если бы эти люди не являлись представителями самой передовой науки. Чтобы строить самолеты, моторы, создавать самые совершенные образцы вооружения для них, мало знать только свою отрасль работы. Надо знать также и смежные с нею отрасли производства.

Присвоение ученых степеней двадцати пяти деятелям авиационной промышленности СССР будет встречено всей советской общественностью с большим удовлетворением, ибо среди них мы встречаем имена людей, давших наиболее ценные работы по увеличению боеиспособности советского воздушного флота. Имена этих людей знает вся страна. Они заслуженно пользуются в советском народе авторитетом и уважением.

Созданные ими самолеты совершили беспримерные рекордные полеты на дальность, высоту, скорость. Плодом неустанных трудов этих новаторов являются боевые машины, которые показали свои замечательные качества в воздушных боях с врагами нашей родины у озера Хасан, у реки Халхин-Гол, на фронте борьбы с финской белоохранительной и при выполнении специальных заданий Партии и Правительства.

Многие из тех, кому присвоены ученые степени, заслуженно считаются виднейшими носителями передовых технических идей, получивших свое выражение в самых совершенных авиационных конструкциях. Эти люди двигают науку вперед, смело прокладывая новые пути авиационного строительства.

Среди отличившихся двадцати пяти деятелей авиационной промышленности — четырнадцать присвоена ученая степень докторов технических наук и одиннадцать — кандидата технических наук. Здесь есть и ветераны советского авиационного дела и молодые конструкторы, работы которых создали им уже заслуженную славу. Много замечательных образцов боевых самолетов, которые занимали и занимают значительное место на

вооружении наших военно-воздушных сил, созданы известными конструкторами А. А. Архангельским и Н. И. Поликарповым. Самолеты, созданные ими, показали свои незаурядные качества в воздушных сражениях с врагами нашей родины. Оба эти конструктора, являющиеся представителями старой школы, удостоены ученой степени доктора технических наук. Эта же степень присвоена авиаконструкторам С. В. Ильюшину и П. О. Сухому — людям, выросшим в годы развития советской авиации и сделавшим чрезвычайно много для ее прогресса. На самолете, сконструированном С. В. Ильюшиным, выходящим советский летчик В. Б. Боккин установил ряд международных высотных рекордов и совершил свои блестящие дальние перелеты Москва — Северная Америка. На самолете «ЦАГИ-25», созданном П. О. Сухим, экипажи Чкалова и Громова совершили свои перелеты из Москвы через Северный полюс в Северную Америку. Знаменитый самолет «Родина», на котором три советских летчика тт. Гривобузова, Осенченко и Раскова совершили свой перелет из Москвы на Дальний Восток, также является творением П. О. Сухого.

Ученые степени присвоены также конструкторам авиационных моторов, создателям оригинальных конструкций, не уступающих лучшим зарубежным образцам. На этом поприще много и плодотворно поработали наряду с известными конструкторами А. А. Микulin (которому ученая степень доктора технических наук была присвоена раньше) конструкторы В. Я. Климов и А. Д. Швецов. Они являются творцами основных агрегатов самолета, определяющих его боевые качества, скорость, гарантирующих надежность его в полете.

Особо следует отметить труды выдающегося конструктора самолетов доктора технических наук А. С. Яковлева. От создания авиаторов и учебно-тренировочных самолетов — до лучших скоростных боевых машин — таков творческий путь этого замечательного конструктора. Его работы дали толчок нашей технической мысли к достижению высоких скоростей полета. На созданных им конструкциях решались и были успешно решены сложные проблемы высоких скоростей в авиации. Труды этого новатора явились примером для многих молодых конструкторов. Можно без преувеличения сказать, что А. С. Яковлев является одним из самых выдающихся наших молодых авиационных конструкторов, сделавших чрезвычайно много для укрепления военно-воздушной мощи Советского Союза и своей конструкторской и большой организаторской работой в авиационной промышленности.

Высшая аттестационная комиссия присвоила также ученые степени доктора технических наук группе талантливых ученых, работающих в области авиационного строительства. Среди них можно назвать Г. В. Анисина, В. И. Белкина, С. Н. Шинкина, Г. М. Мусинянцева, В. И. Поликарпова, В. И. Дмитриевского и др. Они теоретически разработали целый ряд важнейших проблем авиационной техники, будучи постоянно связанными с практикой.

Заслуженно получил ученую степень кандидата технических наук начальник ЦАГИ генерал-майор авиации тов. И. Ф. Петров. Он прошел огромную школу, работая в авиации — от летчика-испытателя почти всех типов боевых самолетов до руководителя крупнейшего научного авиационного центра нашей страны. Такой же ученой степени удостоены авиационные конструкторы Г. М. Моисовский, Н. И. Маданов и И. И. Нарутнов и др., много и плодотворно поработавшие в области создания конструкций авиационного вооружения и специального оборудования самолетов.

Все, о ком идет речь выше, являются людьми, которые пользуются безграничной любовью советского народа. Многие из них за свою выдающуюся работу неоднократно награждались орденами Советского Союза.

Авиационные конструкторы и научно-исследовательские работники, которым присвоены ученые степени, являются питомцами товарища Сталина. Его направляющую руку они чувствовали и чувствуют повсюду в своей плодотворной работе. Товарищ Сталин внимательно следит за творческим ростом этих людей. Многие работы выполнены ими по его личным указаниям. Эта отеческая забота товарища Сталина о лучших наших авиационных конструкторах и научно-исследовательских работниках воодушевляет их, открывает перед ними необоримые просторы для новых достижений.

Можно не сомневаться в том, что присвоение ученых степеней докторов и кандидатов технических наук выдающимся деятелям авиационной промышленности послужит стимулом к новому походу авиационной техники, выражающему новые и новые авиационные научно-технические кадры, людей передовой науки, способных поднять нашу авиационную технику на еще большую высоту. Посвященное внимание Центрального Комитета ВКП(б), Советского Правительства, лично товарища Сталина в строительстве наших военно-воздушных сил, отеческая забота о кадрах наших авиаконструкторов, огромное внимание и помощь им в развитии нашей научно-исследовательской работы — все это является залогом дальнейшего совершенствования сталинской авиации — надежной защитницы страны социализма.

### РАСТЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА ДОНЕЦКИХ ШАХТЕРОВ

СТАЛИНО, 20 сентября. (ТАСС). Коллективы передовых шахт Донбасса добиваются новых успехов в социалистическом соревновании с горняками Криворожья. Вчера коллектив орденской шахты имени Кадина треста «Артемуголь» выполнил девятидневный план угледобычи. Шахтеры обязались добыть сверх плана 35 тысяч тонн угля.

Успешно выполняют свое обязательство горняки орденской шахты «Александр-Запад». Суточная добыча здесь увеличилась на 160 тонн. Производительность забойщика поднималась за последние недели на 28 процентов.

Автоматизация вывела на себя обязательство выполнить производственный план

### РАЗВЕРТЫВАЕТСЯ ПРЕДОКТАБРСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

На 1-м подшипниковом заводе имени Л. М. Багановича развертывается предоктабское социалистическое соревнование. Коллектив цеха четырехцилиндровых автоматов обратился к работникам завода с призывом встретить XIII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми производственными победами.

Автоматизация вывела на себя обязательство выполнить производственный план текущего месяца к 27 сентября и дать сверх программы 300 тыс. колес; снизить брак по сравнению с августом не менее чем на 1 проц.; выполнить план сентября не только в количественном, но и в качественном и стоимостном выражении; досрочно выполнить октябрьский план по всем показателям и добиться, чтобы к 7 ноября в цехе не было ни одного станочника и наладчика, не выполняющего нормы.

### НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ НА МАГНИТОГОРСКОМ КОМБИНАТЕ

МАГНИТОГОРСК, 20 сентября. (ТАСС). На Магнитогорском металлургическом комбинате проводятся научно-исследовательские работы по применению в доменных плавках кокса, полученного из новых угольных шихт. Успешно завершены планы на коксе из карагандинских углей. Среднесуточная производительность кокса была на 5 процентов выше задания. На тонну чугуна расходовалось 800 килограммов кокса вместо 870 по норме. По акционерному аккаунту М. А. Павлова, магнитогорские юнги могут успешно работать на коксе из одних карагандинских углей. Большой интерес представляет применение кокса из смеси: 50 процентов газовых

углей Ленинского месторождения Кузбасса и 50 процентов карагандинских. Помимо того, что коксы давали повышенную производительность, коксование этой угольной шихты сопровождалось большим выходом высококалорийного газа. Сейчас ведутся планы на коксовой шихте из 60 процентов кизеловского и 40 процентов карагандинского угля. Удачное завершение их даст возможность выплачивать чугун с низким содержанием фосфора. Предварительные результаты проведенных опытов дают богатый материал, освещающий вопрос о влиянии качества кокса на работу доменных печей.

### 5.000 БЕЗРАБОТНЫХ БЕССАРАБИИ И СЕВЕРНОЙ БУКОВИНЫ ЕДУТ НА УРАЛ

СВЕРДЛОВСК, 20 сентября. (Морр. «Правда»). Здесь получено сообщение, что для работы на шахтах и приречных комбинатах «Уралуголь» и треста «Уралруд» приезжают 5.000 безработных из Бессарабии и Северной Буковины. Для приезжающих реконструируются и оборудуются квартиры и общежития. Для встречи безработных в Кинешев выехали работники комбината «Уралуголь» и треста «Уралруд».

### ПЕРВЫЕ ЖЕНЩИНЫ-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ

РИГА, 20 сентября. (ТАСС). В буржуазно-помещичьей Латвии женщины не имели права работать на железнодорожном транспорте даже на таких должностях, как кондуктор или стрелочник. Советская власть, предоставлявшая женщинам равные права с мужчинами, открыла им дорогу во все области народного хозяйства, а том числе и на железнодорожный транспорт. В Латвии начали работать первые курсы по подготовке кондукторов и стрелочниц. На курсах занимаются 75 женщин. Все они с исключительным интересом относятся к занятиям.

### НОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ЛИТОВСКОЙ ССР

КАУНАС, 20 сентября. (ТАСС). В Петрашине готовится к пуску единственный в Прибалтике трубопрокатный завод. Оборудование новейшими машинами, он сможет ежемесячно выпускать 100 тонн труб восьми различных диаметров. Монтаж машин проведен в рекордно-короткий срок — три недели. Вступают в строй фабрики и заводы, долгое время бездействовавшие. Возобновила работу стекольный завод «Эльбус» в Петрашине, остановленный еще в 1938 году. Здесь получило работу около 200 человек.



## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

## СОВЕЩАНИЕ О ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЕ В ШКОЛАХ

ВОРОШИЛОВСК, 20 сентября. (Норр. «Правды»). Ворошиловский городской комитет партии провел с работниками местных школ интересное совещание, посвященное постановке дела коммунистического воспитания в школе. В работе совещания приняли участие директор школ, заведующие учебной частью школ, секретари школьных комитетов, секретари райкомов комсомола, представители организаций и предприятий, шефствующих над школами.

Заведующий отделом пропаганды и агитации горкома тов. Петров рассказывал в своем докладе о фактах совершенного недостаточной работы школьных комитетов в области коммунистического воспитания советской молодежи, а также о помощи учителям и родителям в этом ответственном деле. Зарегистрировано много случаев нарушения дисциплины школьной дисциплины, граничащей порой с хулиганством. Однако эти случаи остаются безнаказанными. Ничего серьезного не делается и в школьных школах.

Проектируемый учебный год принес неутешительные результаты. Успеваемость учащихся в школах города составила в среднем 84,5 проц. Количество второклассников достигло цифры 1.953. Интересно отметить, что профсоюзные организации и своим большинством самоустранились от школьной жизни.

Все участники совещания присоединились к тому мнению, что надо прежде всего бороться с бражничеством в школах, что надо путем совместной работы с родителями добиться ликвидации второклассников.

Особое внимание заслуживает работа с учащимися старших классов. В этом году решено систематически во внеклассное время организовывать для них лекции о жизни великих людей, начиная с их детства. В частности, намерено прочитать популярные лекции о жизни и деятельности Ленина, Сталина, Дзержинского, Кирова, Белинского, Добролюбова, Чернышевского.

Учителя, классные руководители, политические коллективы, школьные, партийные и комсомольские организации — все должно быть проникнуто единым требованием в подходе к коммунистическому воспитанию. Этому вопросу и была посвящена работа совещания.

## БОЛЬШОЙ ИНТЕРЕС К ПЛАТНЫМ ЛЕКЦИЯМ

КРАСНОДАР, 20 сентября. (Норр. «Правды»). Кировский райком партии города Краснодара начал регулярно устраивать платные лекции. За последнее время проведены четыре платные лекции. На каждой из них присутствовало 450—500 человек.

Лекции читают высококвалифицированные лекторы. При определении темы лекции учитываются запросы партийной и комсомольской молодежи района. Например, лекция «Марксизм и ленинизм» была прочитана по просьбе учителей, которую они выказали на учительском совещании.

ХАРЬКОВ, 20 сентября. (Норр. «Правды»). Харьковский горком КП(б)У энергично взялся за организацию платных лекций по различным вопросам. К чтению лекций привлекаются видные ученые и лауреаты работы города.

В Доме пропаганды и агитации имени Л. М. Кагановича создается платный лекторий, в котором будут прочитаны лекции по философии, литературе, о социалистической экономике, на историко-партийные темы и т. д. В обычные дни будут читаться лекции по одной лекции, а по воскресеньям — две лекции.

Многие платные лекции, организованные райкомом партии, проходят с большим успехом.

ИРКУТСК, 20 сентября. (Норр. «Правды»). Иркутский райком партии в Иркутске проводит цикл платных лекций для партийной и комсомольской молодежи. Первая платная лекция «О международном положении», прочитанная доцентом Горного института тов. Хохловым, прошла с большим успехом. На ней присутствовало 400 человек. Следующие лекции будут прочитаны на темы: «Учение Ленина», «Экономическая география Иркутской области» и др.

## «О ДЕЙСТВЕННОСТИ И ЗАОСТРЕННОСТИ ПОЛИТИЧЕСКОЙ АГИТАЦИИ»

Бюро Казанского горкома ВКП(б) приняло по статье тов. Мельникова «О действенности и заостренности политической агитации», опубликованной в «Правде» 5 сентября 1940 года, постановление, в котором признает изложенные в ней факты совершенно правильными.

Считая неадекватными, что агитаторы из-за неосведомленности не в состоянии отвечать на злободневные вопросы жизни города, горком решил периодически проводить для агитаторов информационные семинары руководителей городских и районных комитетов по вопросам культурно-бытового обслуживания населения города.

24 сентября создается городское совещание руководителей агитационных, секретарей первичных партийных организаций и агитаторов, где будет заслушана информация председателя исполкома городского совета тов. Мурзина о мероприятиях в области улучшения работы городского транспорта, о часах работы торговых и бытовых организаций и перспективах снабжения населения города овощами и топливом.

Райкомом ВКП(б) предложено практиковать на районных семинарах руководителей агитационных отделов постановку информационных сообщений председателей исполнительных комитетов и руководителей культурно-бытовых учреждений в виде практических ответов на вопросы агитаторов о положении дел в районе.

В целях повышения действенности политической агитации горком предложил райкомом партии и исполкомом городского и районных советов оказывать агитаторам всестороннее содействие в деле практического разрешения вопросов, возникающих в процессе повседневной агитационной работы.

## Беседы о политической учебе

Председатель павлово-посадской промышленной артели коммунист тов. Красильников считал себя «теоретиком». Когда его вызвали в горком ВКП(б) для беседы о том, как он работает над собой, Красильников возмущался:

— Какие тут могут быть разговоры? Я был пропагандистом, я же все знаю! Но стоило подробно побеседовать с этим «теоретиком», как выяснилось, что Красильников не имеет самых элементарных политических знаний. Совершенно правильно, горкомское собрание партийного актива подвергло его суровой критике. Это принудило тов. Красильникова к тому, что он стал работать над расширением своего политического кругозора.

Закрепитель заведующего Егорьевским районным комбинатом тов. Соловьев уверял, что он целые ночи просматривает над «Кратким курсом истории ВКП(б)». Беседа с ним показала, что это далеко не так. Тов. Соловьев не работал над книгой, и, естественно, путал самые простые вещи. Он полагал, что ему надо всерьез заняться за самообразованием.

Большинство секретарей городских, районных и первичных партийных организаций Московской области значительно усилило контроль за тем, как коммунисты, и в первую очередь актив, повышают уровень своих политических знаний, как они изучают основы марксизма-ленинизма. Только в первом полугодии текущего года руководители работников горкомов и райкомов провели 916 бесед по обмену опытом самостоятельного изучения «Краткого курса истории ВКП(б)» и больше 17 тысяч индивидуальных бесед с коммунистами.

Опираясь на опыт ряда районов, горкомы и райкомы ВКП(б) закрепляют небольшие группы коммунистов за определенными руководителями партийными работниками, которые периодически беседуют с товарищами, следят за их ростом, помогают в учебе. Это мероприятие оправдало себя. Раньше было так: сегодня коммунист полагал на индивидуальную беседу с одним руководителем районной работы или горкома, через некоторое время — к другому, потом — к третьему. В чем это приводило? Совершенно на такой пример. Заведующий сберкассой тов. Лобов в течение ряда месяцев побывал у всех трех секретарей горкома. С каждым из них беседовал об одной и той же теме «Краткого курса» и у всех троих оставил хорошее мнение о себе. А в действительности оказалось, что, получив эту тему, тов. Лобов больше не работал над собой, топтался на одном и том же месте.

Контроль по существу над политической учебой кадров воспитывает у них чувство ответственности за свое политическое образование, помогает им быстрее двигаться вперед, вносит больше организованности в пропаганду марксизма-ленинизма.

Как же строится индивидуальная беседа с коммунистами, занимающимися самостоятельным изучением «Краткого курса истории ВКП(б)»?

В большинстве районов области беседы

## Коммунисты, забытые райкомом

(От специального корреспондента «Правды»)

В кабинете секретаря партийной организации Ужурской МТС скучно и неуютно. Никто сюда не заходит, никто не звонит. И сам секретарь тов. Фадеев — угрюмый и несоблаженный человек. Как чужой, проходит он мимо людей, работающих в МТС, ни с кем не здоровается, ни с кем не заговаривает. На вопросы отвечает холодно, равнодушно.

— У вас коммунисты среди комбайнеров есть?

— Есть.

— Ну, как они у вас живут, учатся, растут политически?

— Сейчас скажу.

И тов. Фадеев долго роется в пыльном ящике подурнутого стола в поисках какой-то бумаги. Наконец, очертанная сволка о количестве гектаров, вспаханных тракторными бригадами в колхозах, найдена. Тов. Фадеев начинает короткую повесть о людях.

— Можно сказать, что удовлетворительно — вырос политически бригады тракторного отряда Василия Ногая. Он за весну и лето вспахал каждым колесным трактором по 676 гектаров. Еще хорошо растет у нас кандидат партии тов. Бонченок. В его бригаде меньше других расходуется горючее. Можно сказать о...

На этом «о» речь тов. Фадеева обрывается. Больше сказать ему было нечего. Сволка содержала довольно неприличные цифры, а живых людей тов. Фадеев знает плохо, потому что в бригадах давно не бывал, а если и бывал, то только «в порядке проверки выполнения производственного плана».

В Ужурской МТС — 52 комбайнера и 22 бригады тракторных бригад. Среди них — 9 кандидатов и кандидатов партии. Жизнь и работа этих товарищей складывается не так, как у всех коммунистов. Трактористы и комбайнеры всю весну, лето и осень находят в покое.

Казалось бы, что здесь, в тракторных бригадах, должна быть сосредоточена вся партийная работа, сволка будет направлено все внимание секретаря партийной организации. Но — ничего подобного. Секретарь тов. Фадеев и заместитель директора МТС по политчасти тов. Федосов сидят в здании МТС, копаются в бумагах, составляют сволки, а жизнь в тракторных бригадах тем временем течет мимо этих сволок, мимо канцелярий.

По сведениям, которые есть у тов. Фадеева, кандидаты партии тт. Дугуров и Журавкин «выросли во всех отношениях», работают неплохо, принимают активное участие в политической жизни. Тракторная бригада, возглавляемая ими, — не на последнем месте. Это по сволке. А в действительности?

В действительности тт. Дугуров и Журавкин в последние время почти развалили бригаду, разлагая коллектив. На поле колхоза «Красный моряк», где работают они, не проходит дня без пьянства, скандала, дебоша. Трудная дисциплина резко ослабла. Разде, когда трактористы начинают работу ранее 9—10 часов утра.

Забывая, предоставляя самим себе коммунисты — водителя машины — настолько отстали от политической жизни страны, что не знают даже о последних со-

проходит в непринужденной обстановке и носит характер развернутой товарищеской беседы. Секретари городских и районных комитетов не только интересуются тем, как коммунисты усвоили прочитанное, но и помогают им лучше разобраться в материале. Обобщив данные, полученные при проведении бесед, партийные руководители первичных партийных организаций ставят на партийных собраниях вопросы о самообразовании коммунистов, создавая общественное мнение против тех, кто не работает над собой. Практика индивидуальных бесед показала, что контроль над политической учебой кадров приобретает действительную силу лишь тогда, когда он понимается как воспитательная мера, когда он связан с созданием общественного партийного мнения вокруг переданных коммунистов.

Работники Красноводского горкома ВКП(б), беседуя с коммунистами об изучении или «Краткого курса истории ВКП(б)», вместе с ним интересуются, как товарищи справляются со своей работой, насколько они разбираются во внутренней и внешней политике партии, как они разрабатывают трудные решения партии и правительства.

Но практика проведения индивидуальных бесед имеет и существенные недостатки. Некоторые секретари первичных партийных организаций вместо того, чтобы воспитывать людей на полях марксизма-ленинизма, толкают их на изучение различных дат, фактов и исторических личностей. В партийных организациях сыплются заводы (Ужурской район) и типографии (Кинский район) обычно задают коммунистам главным образом такие, например, вопросы: «Кто был (такой-то) с/з?» Перечислите основные вопросы, разобравшиеся на нем», «Кто такой Халтурин?», «Когда было восстановление на бронесоединении «Потемкин»?», «Чем закончилась революция 1905 года?», «Куда делся пол Галон?» и т. п.

Другие партийные руководители ведут беседы лишь о паролках, экономике, о крымской кампании и почти совсем не касаются послекризисного периода истории партии и таких тем, которые непосредственно связаны с нашей сегодняшней борьбой за построение коммунизма.

Выясает, что беседа с коммунистами, секретари первичных партийных организаций часами уговаривают товарищей, не работающих над собой, заняться повышением своего идейно-теоретического уровня. Сейчас пора перейти от бесконечных уговоров к требованию строго соблюдать устав ВКП(б), обязывающий коммунистов неустанно работать над повышением своей сознательности, над усвоением основ марксизма-ленинизма.

Беседа с коммунистами, помогающая им, партийные руководители должны создавать общественное партийное мнение против тех, кто страдает ленью мысли, чтобы людям было совместно за свою теоретическую отсталость, чтобы они с любовью заглянули в книгу.

Л. ГЕРАСЮК.

Заведующий сектором пропаганды отдела пропаганды и агитации МК ВКП(б).

П. ЖИЛИН.

Инструктор МК ВКП(б).

## СВОДКА О ХОДЕ УБОРКИ КОЛОСОВЫХ В КОЛХОЗАХ И СОВХОЗАХ НАРКОМСОВХОЗОВ, НАРКОМПИЩЕПРОМА И НАРКОММЯСОМОЛПРОМА СССР НА 15 СЕНТЯБРЯ 1940 ГОДА

РЕСПУБЛИКИ, КРАЯ И ОБЛАСТИ	О с о б щ и е					О б о б щ е н и е					Уборка ком. бадами				
	Всего		В том числе			Всего		В том числе			Всего		В том числе		
	Тыс. га	% к плану	В колхозах	В совхозах	В совхозах	Тыс. га	% к плану	В колхозах	В совхозах	В совхозах	В колхозах	В совхозах	В совхозах	В совхозах	В совхозах
РСФСР	68208	94	94	93	100	42711	73	71	97	95	75	91	79	94	94
Алтайский край	2066	90	91	87	100	2307	78	77	92	100	58	90	69	80	80
Алтайская обл.	215	85	85	87	—	47	19	19	22	—	—	77	60	—	—
Восточная АССР	2462	96	97	90	100	1646	67	64	100	100	56	98	87	92	92
Бурят-Монгольская АССР	203	88	89	29	—	53	26	23	76	—	—	30	87	26	26
Вологодская обл.	590	88	88	77	—	203	34	34	49	—	38	79	47	37	37
Воронежская обл.	1993	100	100	100	100	1897	85	85	81	97	84	98	69	80	80
Горьковская обл.	1267	99,5	100	96	100	774	61	61	86	84	62	93	82	85	85
Давидовская АССР	209	100	100	100	100	167	80	79	100	99	82	95	82	100	100
Ивановская обл.	621	98	98	81	92	584	59	58	85	81	46	88	50	65	65
Иркутская обл.	489	77	78	40	—	150	31	29	87	—	1	41	44	37	37
Кабардино-Балкарская АССР	99	100	100	100	—	93	94	94	97	—	100	100	88	96	96
Калининградская обл.	894	87	87	78	100	350	42	42	57	22	80	83	28	40	40
Камышинская АССР	184	98	97	100	—	193	99,5	99,5	100	—	100	99,5	100	95	95
Кировская обл.	1599	97	97	93	—	674	42	42	71	—	49	77	58	66	66
Костромская обл.	54	98	98	80	—	12	22	21	96	—	—	83	63	77	77
Краснодарский край	1919	100	100	100	100	1986	98	98	100	100	95	98	74	99	99
Красноярский край	1323	77	80	52	—	601	45	42	93	—	40	58	67	59	59
Крымская АССР	671	100	100	100	100	664	99	99	100	99	99	99	99	99	99
Кубаньская обл.	2458	97	97	98	100	1962	79	78	99	97	79	93	84	107	107
Курганская обл.	1690	100	100	100	100	1294	77	76	81	88	63	96	67	78	78
Ленинградская обл.	673	81	80	83	—	251	49	49	56	—	47	84	41	24	24
Магнитогорская обл.	849	98	98	100	—	100	100	100	100	—	24	85	63	64	64
Молотовская обл.	1093	94	94	83	73	94	512	47	46	92	100	34	78	69	143
Мордовская АССР	700	100	100	98	100	410	59	58	93	58	29	96	59	111	111
Московская обл.	454	97	97	100	100	324	67	66	89	78	73	95	71	79	79
Наро-Фоминская АССР	674	98	97	100	—	840	86	86	98	—	59	98	102	100	100
Новосибирская обл.	2422	98	98	88	—	1003	64	63	98	—	54	80	69	86	86
Омская обл.	2303	94	94	92	100	1703	74	71	99	100	66	87	78	91	91
Орловская обл.	1676	100	100	100	100	1848	98	98	100	100	97	100	90	101	101
Орловская обл.	1698	99,2	99,2	100	100	1115	66	65	88	89	51	97	82	99	99
Пензенская обл.	1316	98	98	94	100	891	68	65	97	89	68	87	79	106	106
Пермский край	187	99,5	100	93	100	168	89	88	94	99	100	96	88	96	96
Рязанская обл.	2720	100	100	100	100	2602	96	95	100	99	93	97	96	101	101
Рязанская обл.	1199	100	100	100	100	968	81	80	95	95	92	95	88	97	97
Саратовская обл.	2248	97	97	98	100	2038	91	89	98	98	95	100	103	104	104
Свердловская обл.	743	94	94	89	—	444	60	59	94	—	19	88	76	83	83
Северная АССР	29	99	99	—	—	28	98	98	—	—	—	100	65	81	81
Смоленская обл.	1115	98	98	97	100	836	87	87	98	98	89	98	98	98	98
Сталинградская обл.	2658	98	98	100	100	2447	92	91	98	91	89	98	98	98	98
Тамбовская обл.	1055	100	100	100	100	879	83	82	99	98	80	98	84	105	105
Татарская АССР	2132	99	99	93	100	1344	63	62	98	94	49	89	71	110	110
Тульская обл.	964	100	100	100	100	722	75	74	91	97	89	93	65	83	83
Удмуртская АССР	911	100	100	99	—	620	67	67	90	—	42	93	78	89	89
Уфимская обл.	390	51	55	76	—	335	86	84	98	—	68	87	60	73	73
Челябинская обл.	2385	82	81	87	100	1968	82	79	99	89	68	90	77	89	89
Чечено-Ингушская АССР	103	99,8	99	100	100	101	98	99	100	100	85	99	82	99	99
Читинская обл.	177	33	33	15	—	55	31	30	91	—	37	20	16	16	16
Чувашская АССР	2389	99,4	100	95	100	2125	90	89	99	95	91	99	84	109	109
Чувашская АССР	431	100	100	80	100	243	56	56	83	100	36	92	69	78	78
Якутская АССР	90	83	83	83	—	14	16	13	99	—	62	65	91	91	91
Ярославская обл.	555	90	90	82	—	264	48	47	74	—	15	73	54	54	54







# ВОЙНА МЕЖДУ АНГЛИЕЙ И ГЕРМАНИЕЙ

## Сводка германского командования

БЕРЛИН, 20 сентября. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку германского командования германской армии:

«В трудных метеорологических условиях проводились вчера германские самолеты разведывательные полеты, во время которых были сброшены бомбы на аэродромы и портовые сооружения как Лондона, так и Южной Англии. Ночью германские самолеты продолжали полеты на Лондон и важные военные объекты Западной и Средней Англии. Возникло много пожаров, особенно в Ливерпуле.

Несколько английских самолетов сбросило ночью бомбы на жилые кварталы городов Западной и Юго-Западной Германии.

Сбит один английский самолет. Три германских самолета не вернулись из своих баз.

Полуофициальный бюллетень «Дневной Лейпциг» пишет, что операции против Лондона усиливаются. Германские самолеты сбрасывают сверхтяжелые бомбы. За последние месяцы английская авиация потеряла свыше 2 тысяч самолетов.

Большое значение придают в Германии бомбардировке Глазго, где сосредоточено около одной трети всего английского торгового флота. Кроме того, порт Глазго имеет большое военное значение, так как там имеются важные верфи и доки.

## Бомбардировка германских баз

рошников было вынуждено почти в течение часа летать над Булоном, прежде чем им удалось сбросить бомбы на военные объекты. Бомбы были сброшены также на железнодорожный узел в Брюсселе, где возникли пожары и произошли сильные взрывы. Повержен был бомбардировщик по имени «Пайн». Англичане летели в одиночку, как на высоте 4 тысяч метров.

ЛОНДОН, 20 сентября. (ТАСС). Корреспондент «Нью-Йорк таймс» пишет, что в операциях против германских баз на побережье Ла-Манша в ночь на 18 и 19 сентября приняла участие крупнейшая сила английской бомбардировочной авиации. По численности самолетов эти два последних ночных налета были сильнее, чем в предыдущие. С победой Англии были видны огромные пожары на французском побережье Ла-Манша и слышны взрывы бомб.

## НАЛЕТЫ НА АНГЛИЮ

ЛОНДОН, 20 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в опубликованном вчера вечером коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел указывается:

«В течение дня германская авиация проводила незначительную активность. Два самолета противника сбросили бомбы в южной части Лондона. Бомбардировка причинила некоторый ущерб, а среди населения имеются жертвы. Германские самолеты сбросили бомбы также на прибрежные районы в графствах Эссекс и Сассекс и на один из пунктов в Западной Англии. Большинство жертв среди населения незначительно.

Сегодня утром в Лондоне было опубликовано следующее коммюнике:

«В ночь на 20 сентября германская авиация проводила меньшую активность, чем в предыдущие дни. Операции германских самолетов снова были направлены главным образом против Лондона и его окрестностей. В северной части Лондона бомба попала в бомбоубежище, в результате чего среди укрывшихся в нем имеются убитые и раненые. В других частях Лондона бомбы разрушили жилые дома и промышленные предприятия. В восточной части Лондона фугасной бомбой разрушена и повреждена фабрика. В этом районе имеются жертвы среди гражданского населения.

В других частях страны бомбы были сброшены в графствах Ланкашир, Эссекс, Суррей, Беркшир, Кент, а также в центральных и юго-западных районах. В графстве Эссекс загорелся жилой дом, в графстве Суррей пожар возник в лесах.

Вчерашний день был наиболее спокойным для Лондона со времени крупных операций германской авиации, которые начались 7 сентября. ЛОНДОН, 20 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, сегодня утром над графством Кент появились крупные отряды германских бомбардировщиков и истребителей. Англичане истребители, по возможности, выжидали, желая пропустить в глубь страны все германские самолеты. Как только последний отряд оказался над побережьем, английские истребители плотным кольцом окружили германские самолеты. В воздухе завязался ожесточенный бой.

## Эвакуация некоторых правительственных учреждений из Лондона

ЛОНДОН, 20 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает по радио, что в результате бомбардировки в Лондоне недавно было частично повреждено здание «Соммерсет хауз», в котором помещались значительное количество различных правительственных учреждений. В связи с этим вчера некоторые правительственные учреждения, помещавшиеся в поврежденных частях здания «Соммерсет хауз», эвакуированы из Лондона в Северную Англию.

## Уловки германских летчиков

ЛОНДОН, 20 сентября. (ТАСС). Газета «Дейли мейл» сообщает, что 17 сентября германские летчики во время налетов на Англию применяли новую тактику. Во время полета над графством Кент германские бомбардировщики, набрав высоту, выжидали, пока над ними не появились английские истребители, и только тогда сбрасывали бомбы на прибрежные районы. Сбрасывая так свой груз бомб, так как до последнего времени действия английской зенитной артиллерии координировались звукоулавливателями, эта тактика имела временный успех. Однако вскоре вновь были использованы для обнаружения германских самолетов проекторные установки, которые не приводились в действие на прошлой неделе. Германские самолеты, пишет газета, больше уже не прибегали к измучивающим полетам и приближались к Лондону на большой высоте с включенными моторами.

## Иностранцы корреспонденты о налетах на Лондон

НЬЮ-ЙОРК, 20 сентября. (ТАСС). Как сообщает лондонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, 19 сентября ночью германские самолеты сбросили бомбы крупного калибра на улицы центральной части Лондона. Бомбы произвели большие разрушения.

Лондонский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» сообщает, что днем английские самолеты в состоянии пролетать вражеские самолеты. 18 сентября в течение дня в Лондоне 8 раз «облались» воздушные тревоги. Это свидетельствует о том, что английские истребители облетали несколько вышедших из строя германских самолетов. Однако с наступлением темноты воздушная тревога прекратилась.

Далее корреспондент указывает, что лондонцы в течение дня продолжают ходить по улицам, несмотря на бомбардировки. Ночью в городе наблюдается совсем другая картина. Миллионы людей скрываются в подземных убежищах, которые могут стать распадающимися боками. Лондон ночью похож на замерзший город, в котором нет никаких признаков жизни. Количество воронок от бомб и разрушений зданий с каждым днем все увеличивается. С каждым налетом германских самолетов увеличивается число бездомных беженцев. Эти беженцы в некоторых районах города 18 сентября заняли все улицы. Они ждут среди дымящихся развалин с усталыми лицами; многие несут на руках детей.

По сообщению лондонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, англий-

## СЕКРЕТНОЕ ЗАСЕДАНИЕ ПАЛАТЫ ОБЩИНЫ

НЬЮ-ЙОРК, 20 сентября. (ТАСС). По сообщению лондонского корреспондента газеты «Нью-Йорк таймс», «вчерашнее секретное заседание палаты общины разбирало проблемы, связанные с бомбардировками Лондона». Хотя заседание палаты было секретным, пишет корреспондент, проблемы, возникшие за последние несколько дней, широко известны. Правительству «подверглось резкой критике за недостаточное снабжение населения убежищами и невозможность разместить лишнюю кровь людей и оказать им помощь. Правительство обещало оказать финансовую помощь лишним людям.

Далее корреспондент передает слухи о наличии некоторых разногласий между лейбористами и другими членами правительства.

ЛОНДОН, 20 сентября. (ТАСС). Делегация, состоящая из представителей различных общественных организаций, посетила министерство внутренних дел и внутреннюю безопасность. Министр Андерсон отказался беседовать с делегацией. Она была принята чиновниками министерства.

Члены делегации заявили о необходимости коренным образом улучшить противовоздушную оборону. В частности, было отмечено, что для оторывающейся убежищ цемент и сталь не выдерживают, а в то время как торговые фирмы получают эти материалы для строительства новых зданий. В Даремге власти отказались разрешить строительство подземных убежищ, хотя для этого имеются все условия. Кроме того, это дало бы возможность дать работу безработным местным шахтерам, число которых доходит до 30 тысяч.

Делегаты заявили также, что беженцы из Лондона, находясь в сельских районах, попали в ужасные условия. Представитель лондонских рабочих Оксфордского университета сказал, что тысячи беженцев из Лондона прибывают в графство Оксфорд. Большая часть из них остро нуждается. Три раза в день беженцы получают еду, состоящую только из хлеба и чая. Часть беженцев размещена в помещенных виллах и находится в антисанитарных условиях.

## АНГЛИЯ ХОЧЕТ ПОЛУЧИТЬ АМЕРИКАНСКИЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

НЬЮ-ЙОРК, 20 сентября. (ТАСС). Вашингтонский корреспондент газеты «Вашингтон пост» передает сообщение, полученное в авторитетных дипломатических кругах, о том, что правительство Соединенных Штатов благосклонно относится к предложению о передаче Англии «устаревших» подводных лодок. Корреспондент отмечает, что это сообщение официально не подтверждено.

## ПОДГОТОВКА ЛЕТИЧКОВ В АВСТРАЛИИ

НЬЮ-ЙОРК, 20 сентября. (ТАСС). По сообщению газеты «Нью-Йорк таймс», австралийский посланник в США Кейс, выступая в клубе журналистов, заявил, что Австралия может послать сажиско в Англию от 1 до 2 тыс. летчиков. По словам Кейса, в настоящее время в Австралии проходит летняя подготовка для службы в Англии 33.600 человек. К 1941 году в Австралии будет подготовлено 40 тыс. летчиков. Кроме того, в Австралии ведется подготовка к обучению 26 тыс. авиамехаников самолетов.

## Англо-турецкие торговые переговоры

ЛОНДОН, 20 сентября. (ТАСС). Стамбульский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» сообщает, что, как ожидается, в конце этой недели закончатся англо-турецкие торговые переговоры, в результате которых Англия предполагает закупить большое количество турецкого табака в обмен на английские текстиль. В Турции уже получена первая крупная партия английских товаров.

## ВЫСЛКА АНГЛИЧАН ИЗ РУМЫНИИ

ЛОНДОН, 20 сентября. (ТАСС). Бухарестский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что администрация Англо-румынского института, состоящей из англичан, было предложено покинуть Румынию. Румынские власти не объяснили причин, побуждающих их принять это решение. Высылка из Румынии подлежат 10 английских подданных, которые должны выехать на родину в октябре. Англо-румынский институт занимался главным образом преподаванием английской литературы и английского языка. В институте училось около 2.000 человек.

## МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

### Из жизни королей

Король бежал быстрее лани, быстрее, чем заяц от ора... Еще накануне вечером германская румынская печать именвала его обожавшим монархом, ему воздавались божеские почести, в храмах возносились молитвы о его здравии и благополучии, и он, как и прежде, считался священной и неприкосновенной. А теперь он бежал без оглядки, и след ему неслышно протек.

Давно замечено, что короли спускаются с трона несравненно быстрее, чем поднимаются на него. Возносят они медленно и торжественно, с театральными парадом, с пышными церемониями. Их по установленному положению непременно осеняет милость божья. Главы их показываются особым составом. Вообще все устраивается так, чтобы народ испытывал благоговение и трепет.

А спускаются короли с трона чуть ли не кувшином, и если они и спускаются, то только лишь для скоротечного. Эта королевская «кувшиноватость» приобрела за последние время почти массовый характер, поскольку можно вообще говорить о королевских массах. Во всяком случае королевские залезы в Европу быстро истощаются, а темпы бега ускоряются. Что касается короля, то он покинул свое прежнее королевское резиденция и один из малых покровителей от Румынии до Испании.

Через Бухарест Король бежал в закрытый автомобиль с чрезвычайной быстротой, но все же он не мог не заметить расклеванных по стенам афиш. В них, согласно

## АНГЛО-ИТАЛЬЯНСКАЯ ВОЙНА

ЛОНДОН, 20 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер в коммюнике о военных действиях, переданном из Каира, сообщает: «На фронте в Египте не произошло никаких изменений. Противник продолжает укреплять свои позиции в районах Солуа и Сиди-Барани».

В коммюнике командования английских воздушных сил в Африке говорится: «Вчера наша авиация провела успешный налет на неприятельские базы на островах Додеканес. Бомбардировки подверглись острова Родос и Лерос».

Наша авиация продолжала успешно бомбардировать некоторые пункты в Ливии. Наша авиация бомбардировала также скопление неприятельского транспорта на дороге между Солуа и Сиди-Барани (Египет), вызвала пожары».

ЛОНДОН, 20 сентября. (ТАСС). Каирский корреспондент газеты «Дейли геральд» передает заявление английского представителя в Каире о целях английской командования в Египте.

«Мы не будем, — сказал он, — защищать район пустыни, простирающийся на юг от Солуа до оазиса Сина. Конечно, мы будем защищать собственно Египет, т. е. долину Нила. Нашей целью является уничтожение вооруженных сил противника».

Корреспондент добавляет, что политические круги подтверждают, что Египет вступит в войну, если подвергнется серьезному нападению. Внешне в Каире царит спокойствие, так как несколько сот километров пустыни отделяет итальянские передовые части от долины Нила.

В коммюнике английской администрации указывается: «Англичане военноморские силы продолжают противодействовать продвижению итальянских войск из Ливии вдоль побережья. В ночь на 17 сентября одно военно-морское соединение бомбардировало дорогу в Солуа. Бомбардировки также подверглись скопления вражеских войск в районе Сиди-Барани. 16 сентября морская авиация бомбардировала Бенгази. В результате бомбардировки здесь загорелось одно торговое судно. Один человек убит, ранено несколько человек. Несколько других судов повреждено».

ЛОНДОН, 20 сентября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает статью своего военного обозревателя о ходе англо-итальянской войны в Африке.

Указав на то, что занятые итальянцами египетские пункты Солуа и Сиди-Барани не представляют опасности для военной точки

## Подготовка большого итальянского наступления в Африке

ВИННИ, 20 сентября. (ТАСС). Египетский корреспондент швейцарской «Газет де Лозанн» сообщает, что Италия готовится в Северной Африке военные операции крупного масштаба. Большая дорога, ведущая по ливийскому побережью от границы Туниса до границы Египта, забита военными эскадронами. Сосредоточиваются крупные запасы продовольствия и военного снаряжения.

Войска, направляющиеся из Ливии к границам Египта, встречаются с большими трудностями. На тысячу километров вплоть до долины Нила простирается сплошная трудно проходимая и безводная пустыня. По сведениям корреспондента, итальянская пехота перемещается на специальных грузовиках. Для перевозки роты требуется 8 грузовиков. Через каждые 50—60 километров строятся базы для горючего. Корреспондент считает, что эти базы представляют собой хорошую цель для бомбардировки с воздуха.

По сообщению управления египетских железных дорог, из Каира уже эвакуировано более 2 тысяч человек.

По имеющимся сведениям, итальянские силы, сосредоточенные против Египта, превосходят английские. Как указывают, англичане сосредоточивают основные силы в Англии в ожидании решающего германского наступления. Полагая, что если это наступление будет отложено до осени, то значительные англо-итальянские войсковые подразделения войдут в Средиземное море для того, чтобы попытаться нанести удар итальянцам.

НЬЮ-ЙОРК, 20 сентября. (ТАСС). Корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» сообщает, что английская армия в западной пустыне Египта, перед тем, как большая часть итальянской артиллерии установится на грузовиках. Миллионы в пустыне обматывают скотчем танки без специальной маскировки, исключая окраску в различные цвета. На египетских безводных анклавах созданы несколько оазисов назем «арабский лагерь».

«Основной английской мощи в пустыне, — пишет корреспондент, — являются

зрения большой ценности и что английское командование в Африке никогда не имело намерения оказывать эффективного сопротивления в этом отдаленном районе. Египта, обозревателю пишет: «Англичанская тактика состоит в том, чтобы побудить итальянскую армию завязнуть в Египте и затем ударить по ней».

До сих пор все сообщения говорят о том, что итальянцам не оказывалось сильного сопротивления. Однако операция постепенно активизируется.

Каирский корреспондент газеты «Дейли геральд» пишет, что генерал Грациани открыл египетскую кампанию силами двух дивизий. По словам корреспондента, итальянцы хорошо организовали снабжение водой своих войск. Очевидно, итальянские инженеры внимательно изучили эту проблему, прежде чем кампания была начата. Большую часть орудий итальянцы перебрасывают на грузовиках.

НЬЮ-ЙОРК, 20 сентября. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк таймс» помещает сообщение корреспондента агентства Норд Америка Юльс Пейперс Альянс, находящегося при английской армии в Египте.

В сообщении говорится, что англо-итальянское противотанковое орудие калибром в 13,9 мм. наносит серьезный ущерб итальянским танкам. Эти орудия обладают большей дальностью, чем итальянские. Англо-итальянская война здесь напоминает войну с применением артиллерии. Сиди-Барани занят войсками двух регулярных дивизий и одной ливийской туземной дивизией. Итальянцы продвигаются в среднем со скоростью 10 миль в день.

## ИТАЛЬЯНСКАЯ СВОДКА

РИМ, 20 сентября. (ТАСС). Агентство Стефани передает сводку итальянского командования, в которой говорится:

«Один итальянский разведывательный гидросамолет подвергся бомбардировке и потонул в подвальной долине противника».

В Северной Африке противник произвел воздушные налеты на порт Лерос, а также на район Бомба, Тобрук и Солуа. Один человек убит и несколько человек ранено, имеется незначительный материальный ущерб.

В Восточной Африке авиация итальянских самолетов сбросила бомбы на военный лагерь в северо-западной Габалата. Атаку противника на Диредауа, Дамель и Могадисху причинили незначительный материальный ущерб, жертв нет».

## Крупные моторизованные соединения, которые еще не были введены в действие.

Я видел большое количество танков и бронированных автомобилей в этих соединениях. Машин каждого соединения тщательно замаскированы и разбросаны, чтобы бомбардировщик противника не смог их заметить».

Войскам обозревателя газеты «Нью-Йорк таймс» Элиот заявляет, что недостаток воды является серьезной проблемой для итальянцев, когда они продвигаются к Сиди-Барани. По мнению Элиота, маршал Грациани понимает предстоящую ему трудность, но он рассчитывает, что, во-первых, на превосходство итальянской авиации над английской. Соотношение сил авиации составляет по крайней мере 2:1 в пользу Италии, а может быть и больше. Итальянцы полагают также надежды на свои 120 подводных лодок.

Элиот полагает, что итальянские войска, находясь в Восточной Африке, вторгнутся в Англо-Египетский Судан. По словам Элиота, английские силы в Судане не превышают 20 тысяч человек и столько же в Бени, в то время как итальянские войска в Восточной Африке насчитывают 60—100 тысяч человек. Итальянцы смогут сконцентрировать 40 тысяч человек для наступления на Судан.

Элиот отмечает следующие трудности, стоящие перед итальянцами: недостаток железных дорог в долине реки Нил между Вади Халфа и Асуан, деятельность английских агентов и бывшего императора Абиссинии Хайле Селассие, пытающегося организовать восстание абиссинских племен, и, наконец, серьезный недостаток в снабжении, в том числе горючим и вооружениями, в Итальянской Восточной Африке. Однако, заявляет Элиот, Судан плохо защищен, а поэтому вторжение итальянцев на его территорию вполне возможно. Несмотря на усилия англо-египетского генерала Уайланда, до сих пор неизвестно, как поведут себя дальнейшие итальянские войска Египта, имеющие в своем распоряжении египетскую армию в 40 тысяч человек.

## ОТЧЕТ МАРШАЛА ГРАЦИАНИ О ВЗЯТИИ СИДИ-БАРАНИ

РИМ, 20 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Стефани, маршал Грациани представил Муссолини отчет о взятии Сиди-Барани. В отчете говорится, что план операции предусматривал атаку противника на правом фланге.

«В виду того, что противник сконцентрировал свои моторизованные части в той зоне, которую предстояло пройти нашим войскам, я решил перенести план операции и сгруппировать все наши силы на левом фланге, непосредственно против Сиди-Барани. Таким образом, бронетанковые силы противника были отрезаны, и им пришлось отступить по неудобным дорогам».

Итальянские войска предприняли наступление на подступах к Солуа и Халфайе, а затем начали продвижение к Сиди-Барани. Наступление началось 13 сентября; оно застало вражеского противника, подождавшего наши колонны значительно южнее. Вечером 14 сентября ливийские войска, сломав сопротивление противника, достигли Тизан и Халки — пунктов, находящихся в 25 км. от Солуа. В наступление на Сиди-Барани были брошены моторизованные колонны, которые и заняли его».

Как только английские бронетанковые части опасались, они отступили на дороги, ведущие к пустыне, под обстрелом нашей авиации, выносившей расстрелянные из пушек. Англичане бросили большое количество своего военного имущества и оказались лишены воды и горючего.

Ливийские войска прошли 250 км. в пустыне в течение 8 дней боя, подвергавшись артиллерийскому обстрелу в бомбардировочной авиации. После ожесточенного сопротивления противник, уступив метр за метром, был, наконец, отнесен к Мерс-Матрух. Англичане уничтожили колоды и подожгли склады. Противник потерял более половины вооружения бронетанковых частей.

Войска действовали в условиях 50-градусной жары.

## Английские аэростаты над Швецией и Данией

СТОКГОЛЬМ, 20 сентября. (ТАСС). 18 сентября вечером над Швецией пронесся зловонный туман. Многие из них достигли Северной Швеции и были замечены над городом Халларсда, на границе с Финляндией. Как пишет газета «Стокгольмск тиднинг», в Южной и Западной Швеции трое суток аэростаты вонючих мест повреждены телефонные и телеграфные провода, а также линии электропередачи, что вызвало перебои в работе промышленных предприятий, радиостанций, железнодорожного транспорта и т. д. Около 25 аэростатов, застрявших в деревьях, были сбиты шведскими военными самолетами.

Богенгате, 20 сентября. (ТАСС). Богенгате, газетный обозреватель указывает, что английские аэростаты загромождают в Дании, в миллион кроны. Сообщается, что вблизи Копенгагена английские аэростаты были разрушены около 100 из 140 имеющихся там трансформаторных станций электросети.

## Переговоры Англии с Аргентиной

ЛОНДОН, 20 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в авторитетных английских кругах опровергают сообщения из Буэнос-Айреса и Нью-Йорка о том, что английское правительство будто бы намерено просить аргентинское правительство предоставить кредит или же выразило свое согласие получить от него кредит для закупки излишков аргентинских товаров. Хотя в Лондоне ведутся переговоры с представителями Аргентины по вопросу о более широком использовании аргентинского сырья, однако подчеркивается, что ни при каких обстоятельствах Англия не может идти на себя одну решенную столь обширную проблему. С другой стороны, совместные действия с США могли бы обеспечить хотя бы частичное разрешение этой проблемы. В некоторых кругах предполагают, чтобы Англия и США заключили часть излишков для хранения их и употребления лишь по окончании войны.

## Работа германских спасательных самолетов

БЕРЛИН, 20 сентября. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает о работе германских спасательных самолетов. Спасательный самолет, заметив на воле летчика, приближается к нему. Обычно летчик держится на поверхности воды благодаря спасательной куртке, наполненной сжатым воздухом. В куртке летчика привалывает с красным веществом, которое окрашивает воду в красный цвет. Это делается для того, чтобы в глаза. Спасательный самолет «Д-18» медленно приближается к месту, сбрасывает веревку и прихватывает его летчика в самолет.

## НОВОЕ СЫРЬЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА АЛЮМИНИЯ

СТОКГОЛЬМ, 20 сентября. (ТАСС). Газета «Свенска дигбладет» сообщает, что предприятие шведской алюминевой компании и рядом других алюминиевых обществ ищет возможности относительно возможности получения алюминия из отечественного сырья, увеличивая уловки. Установлено, что имеющийся в большом количестве на золотых приисках шведского общества Бутчен в Северной Швеции минерал «сандаунит» содержит от 35 до 40 проц. алюминия и может быть использован для производства этого металла. Уже готовы планы строительства алюминиевого завода, который будет работать на шведском сырье.

## РОСТ ПРЕСТУПНОСТИ В ТОКИО

ТОКИО, 20 сентября. (ТАСС). По сообщению агентства Дойе Цусин, в Токио отмечается самый быстрый рост преступности. По данным городского полицейского управления, в Токио ежедневно совершается 350 преступлений — убийства, кражи, поджоги и т. д. За первые семь месяцев текущего года в Токио зарегистрировано 77.454 преступления.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.



## В последний час

## XII шахматный чемпионат СССР

## КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МАЛОГО ТЕАТРА